

Fecha:
Mayo/2006

Documento N°
SDC.06.001R1

Hoja: 1 / 1

Válvulas de retardo neumático VRN-10

SAFERS

protección
contra
incendio

Descripción de funcionamiento

La válvula trabaja de la siguiente forma:

La misma va asociada normalmente a un cilindro externo de las baterías principales de extinción y tiene una entrada y una salida para presurizar los cabezales de disparo de las válvulas en los cilindros y una entrada independiente para la actuación de la demora de tiempo. Cuando se presuriza esta entrada el gas se ve restringido a través de un conducto capilar y llena el cilindro acumulador lentamente, al llegar a la presión ajustada abre la salida para alimentar los cabezales de disparo.

Las demoras de tiempo se pueden variar por medio del ajuste de la presión de apertura y de la capacidad del cilindro acumulador. También por medio de este dispositivo pueden configurarse otras opciones de control.

Con esta válvula se podrán realizar las demoras de tiempo según NFPA 12 año 2005.

Datos técnicos

Presión de entrada línea de disparo
Min. 30 Kg/cm² Max. 150 kg/cm²

Conexión
Entrada ¼" BSP
Salida 1/8" BSP

Presión de entrada línea de retardo
Min. 20 Kg/cm² Max. 100 kg/cm²

Conexión
¼" BSP

Presión de apertura de línea de disparo pre regulado
20 kg/cm²



Safers Protección contra Incendio Srl, se reserva el derecho de modificar este artículo sin aviso previo.

Safers Protección contra Incendio SRL

Castro 2136 C1237AAV Ciudad de Buenos Aires Tel/Fax: (54 11) 4931-2027 / 4727